

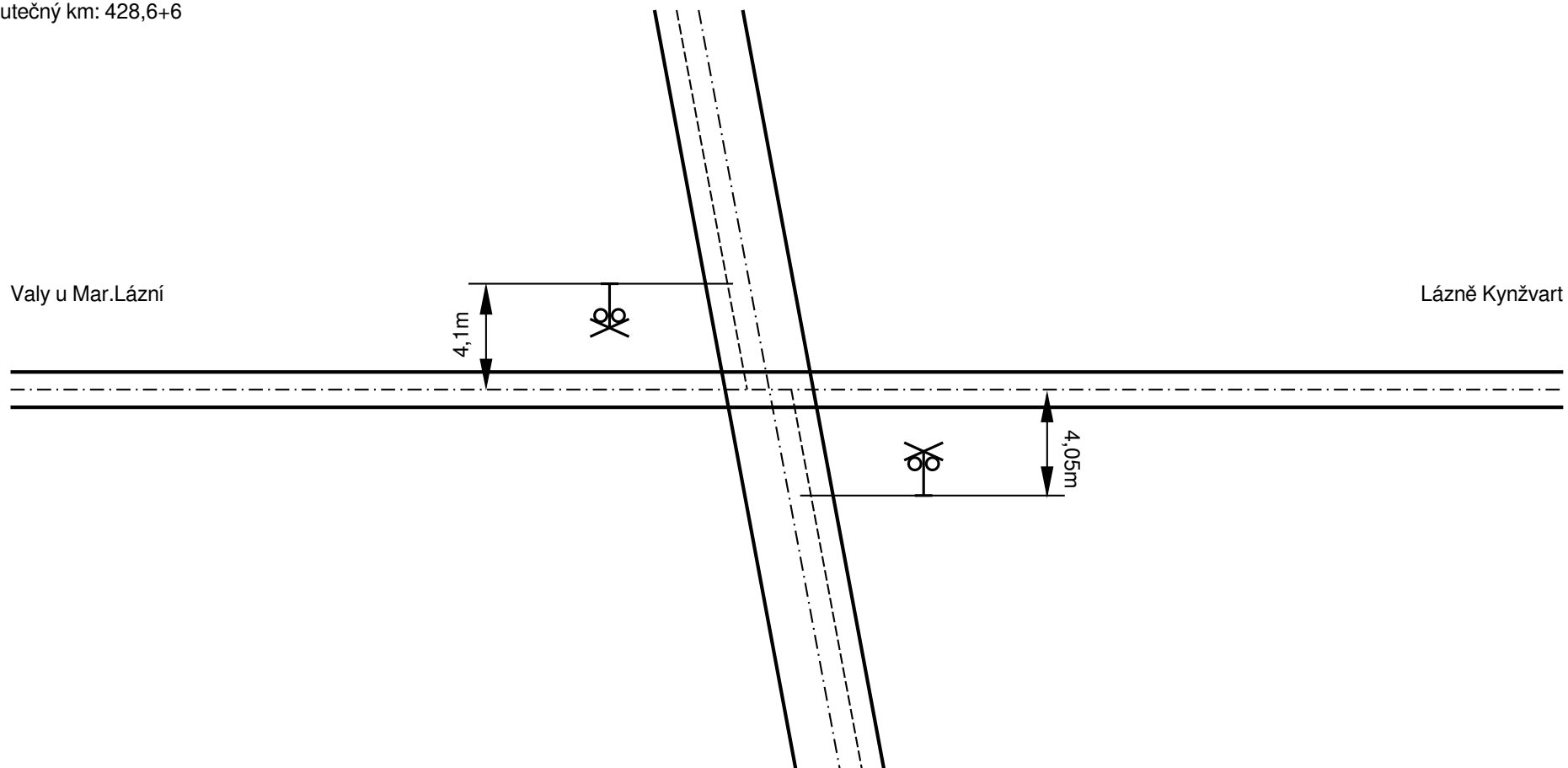
Železniční přejezd na trati: Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)

Traťová kolej: 020334 Valy u Mar.Lázní - Lázně Kynžvart

Evidenční km: 428,606

Skutečný km: 428,6+6

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	720A		
Evidenční km:	428,606		
Skutečný km:	428,6+6		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	34	Název DÚ:	Valy u Mar.Lázní - Lázně Kynžvart
Počet kolejí na přeji:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	28.1.1872
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	15.12.2009
Traťový okresek:	85237	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P303
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Valy u Mariánských Lázní		
Místní název přejezdu:	,		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	L 3.t/3L - účelové komunikace - lesní cesty 3.třídy		
Správce komunikace:	Lesy ČR + Obec Valy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,1m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,05m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:	6,1 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	3,3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	4,95 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	10%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	50 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 39' 19.53275" E	49° 58' 46.41437" N
S-JTSK:	X: 1036156	Y: 869693

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	720A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	34	Název DÚ:	Valy u Mar.Lázní - Lázně Kynžvart

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	66
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	3

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	150 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	150 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	428,649 km	Vzdálenost od přejezdu:	43 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	425,430 km	Vzdálenost od přejezdu:	3176 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	425,430 km	Vzdálenost od přejezdu:	3176 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	428,649 km	Vzdálenost od přejezdu:	43 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91
Rozdělení pražců:	551

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	8,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	428,6 km +6 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,32 m	Datum vložení:	1.7.2009
Šířka přejezdu:	4,15 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	1375	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6,1 m		